

PREFEITURA MUNICIPAL DE BANNACH
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



OBRA : RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS
LOCAL : ZONA RURAL DO MUNICÍPIO-BANNACH-PA
DATA BASE SICRO-ABRIL/ 2023- SINAPI-MAIO/2023

COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

SERVIÇOS DIVERSOS	DATA BASE: SICRO - ABRIL/2023
TRANSPORTE EM RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	SINAPI-MAIO/2023
CUSTO DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO- RECUPERAÇÃO DE ESTRAD	

Código	EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE	Distância (km)	Velocidade de Média (km/h)	Quant.	Fator de Utilização	Custo Transporte	Custo Total	Veículo de Transporte
S5843	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 122 CV, TRACÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.510KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	70,00	40	1	0,50	R\$ 401,61	R\$ 351,41	E9665
S5932	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	70,00	40	1	1,00	R\$ 401,61	R\$ 702,81	E9665
S5631	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRAS, CAÇAMBA 0,80 M3, PESO OPERACIONAL 17 T, POTENCIA BRUTA 111 HP - CHP DIURNO. AF_06/2014	70,00	40	1	1,00	R\$ 401,61	R\$ 702,81	E9665
S5940	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	70,00	40	1	0,50	R\$ 401,61	R\$ 351,41	E9665
S5875	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRACÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 72 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 0,79 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,18 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 7.140 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,50 M CHP DIURNO. AF_06/2014	70,00	40	1	0,50	R\$ 401,61	R\$ 351,41	E9665
S5879	Rolo compactador vibratório Pé de Carneiro, operado por controle remoto, potência 12,5 KW, peso operacional, 1,675 t, largura de trabalho 0,85 m-CHP Diurno Af-02/2016	70,00	40	1	1,00	R\$ 401,61	R\$ 702,81	E9665
							R\$ 3.162,66	

Código	EQUIPAMENTOS DE MEDIO PORTE	Distância (km)	Velocidade de Média (km/h)	Quant.	Fator de Utilização	Custo Transporte	Custo Total	Veículo de Transporte
S5921	GRADE DE DISCO REBOCÁVEL COM 20 DISCOS 24" X 6 MM COM PNEUS PARA TRANSPORTE - CHP DIURNO. AF_06/2014	70,00	40	1	0,33	R\$ 197,46	R\$ 114,03	S5824
							R\$ 114,03	

Código	Veículos de produção	Distância (km)	Velocidade de Média (km/h)	Quant.	Fator de Utilização	Custo Transporte	Custo Total	Veículo de Transporte
S5824	Caminhão Toco PBT 16.000 Kg, carga útil max 10.685 kg, dist entre eixos 4,8 m, potencia 189 CV, inclusive carroceria fixa aberta de madeira para transporte geral de carga seca dimen aprox 2,5x7,00x0,50 m - CHP diurno AF 06/2014	70,00	40	1	1,00	R\$ 197,46	R\$ 345,56	S5824
S5811	Caminhão Basculante 6 m³peso bruto total 16.000 kg, carga útil máxima 13.071 kg, distancia entre eixos 4,80 m, potência 230 CV inclusive caçamba metálica -CHP diurno- AF-06/2014	70,00	40	2	1,00	R\$ 186,19	R\$ 651,67	S5811
S89876	CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3, COM CAVALO MECÂNICO DE CAPACIDADE MÁXIMA DE TRACÇÃO COMBINADO DE 36000 KG, POTÊNCIA 286 CV, INCLUSIVE SEMIREBOQUE COM CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_12/2014	70,00	40	2	1,00	R\$ 304,60	R\$ 1.066,10	S89876
S5901	Caminhão Pipa 10.000 l trucado, peso bruto total 23.000 kg, carga útil máxima 15.935 kg, distância entre eixos 4,8 m, potência 230 CV, inclusive tanque de aço para transporte de água- CHP diurno AF-02/2016	70,00	40	1	1,00	R\$ 293,41	R\$ 513,47	S5901
							R\$ 2.576,79	

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

Custo Global R\$ 5.853,48

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

MOB/DESM= R\$ 11.706,96

CÁLCULO DO CUSTO DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO REALIZADO DE ACORDO COM: MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - VOLUME 09 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.