

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BANNACH
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA**

**OBRA : URBANIZAÇÃO DE VIAS URBANAS
LOCAL: SEDE DO MUNICIPIO-BANNACH-PA
DATA BASI SINAPI MARÇO/2022 COM DESONERAÇÃO-SEDOP-FEV/2022-SICRO-JAN/2022**

9 SINALIZAÇÃO

9.1 SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO

FORMULA = QUANT X COMPRIMENTO X LARGURA + QUANT X AREA

Rua	Faixa de Pedestre			FAIXA DELIMITADORA CENTRAL			Faixa de Retenção		Total
	Quant	Comp	Largura	Comp	Largura	Fator de Continuidade	Quantidade	Area	
Av Antonia Soller A				510,00	0,10	1,00			51,00
Av Antonia Soller B				510,00	0,10	1,00			51,00
Rua dos Pioneiros	14	4,50	0,40	373,00	0,10	1,00	2,00	1,40	65,30
Rua Angelica	7	4,50	0,40	351,00	0,10	1,00	1,00	1,40	49,10
Rua A	14	4,50	0,40	62,00	0,10	1,00	2,00	1,40	34,20
Av Maria Isabel	14	4,50	0,40	473,00	0,10	1,00	2,00	1,40	75,30
Av Olimpica	7	4,50	0,40	171,00	0,10	1,00	2,00	1,40	32,50
Rua Vitor furtado	7	4,50	0,40	631,00	0,10	1,00	2,00	1,40	78,50

L= 445,30 M2

9.2 PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA

FORMULA = COMPRIMENTO X LARGURA X QUANTIDADE

Rua	Tipo de Placa	Comp	Largura	Quant	Area(M ²)
Av Antonia Soller Pista A	Placa Travessia de Pedestre	0,50	0,50	0	0,00
	Placa Travessia de Deficiente	0,50	0,50	0	0,00
	Placa de Identificação de Rua	0,45	0,25	1	0,11
	Placa de Velocidade Máxima	0,50	0,50	1	0,25
	Placa de Alerta-Pare	0,60	0,60	0	0,00
	Placa Travessia de Pedestre	0,50	0,50	0	0,00
	Placa Travessia de Deficiente	0,50	0,50	0	0,00

Av Antonia Soller Pista B	Placa de Identificação de Rua	0,45			0,25	1	0,11
	Placa de Velocidade Máxima	0,50			0,50	1	0,25
	Placa de Alerta- Pare	0,60			0,60	0	0,00
RUA DOS PIONEIROS	Placa Travessia de Pedestre	0,50			0,50	2	0,50
	Placa Travessia de Deficiente	0,50			0,50	0	0,00
	Placa de Identificação de Rua	0,45			0,25	1	0,11
	Placa de Velocidade Máxima	0,50			0,50	2	0,50
	Placa de Alerta- Pare	0,60			0,60	2	0,72
RUA ANGELICA	Placa Travessia de Pedestre	0,50			0,50	1	0,25
	Placa Travessia de Deficiente	0,50			0,50	0	0,00
	Placa de Identificação de Rua	0,45			0,25	1	0,11
	Placa de Velocidade Máxima	0,50			0,50	2	0,50
	Placa de Alerta- Pare	0,60			0,60	1	0,36
RUA A	Placa Travessia de Pedestre	0,50			0,50	2	0,50
	Placa Travessia de Deficiente	0,50			0,50	0	0,00
	Placa de Identificação de Rua	0,45			0,25	1	0,11
	Placa de Velocidade Máxima	0,50			0,50	2	0,50
	Placa de Alerta- Pare	0,60			0,60	2	0,72
AV MARIA ISABEL	Placa Travessia de Pedestre	0,50			0,50	2	0,50
	Placa Travessia de Deficiente	0,50			0,50	0	0,00
	Placa de Identificação de Rua	0,45			0,25	1	0,11
	Placa de Velocidade Máxima	0,50			0,50	2	0,50
	Placa de Alerta- Pare	0,60			0,60	2	0,72
AV OLIMPICA	Placa Travessia de Pedestre	0,50			0,50	1	0,25
	Placa Travessia de Deficiente	0,50			0,50	0	0,00
	Placa de Identificação de Rua	0,45			0,25	1	0,11

	Placa de Velocidade Máxima	0,50			0,50	2	0,50
	Placa de Alerta-Pare	0,60			0,60	1	0,36
RUA VITOR FURTADO	Placa Travessia de Pedestre	0,50			0,50	1	0,25
	Placa Travessia de Deficiente	0,50			0,50	0	0,00
	Placa de Identificação de Rua	0,45			0,25	1	0,11
	Placa de Velocidade Máxima	0,50			0,50	2	0,50
	Placa de Alerta-Pare	0,60			0,60	1	0,36

L=	9,89	M2
----	-------------	----

Jonas Lima Nerys
 Engenheiro Civil
 CREA-GO-4.794-D